

POTÊNCIA: 145 HP @ 3000 RPM (NA RODA*)

TORQUE: 37,6 KGFM @ 1300 RPM - MEDIDO (NA RODA*)

VELOCIDADE MÁXIMA: 176 KM/H (ESTIMADA)

0 À 100 KM/H: 7,5s | AUTONOMIA: 150 KM (ESTIMADO)

EQUIPAMENTOS

VCU FUELTECH FT550 | POWERTRAIN FTE WEG 130

MOTOR ELÉTRICO DE INDUÇÃO COM 130KWP | 60KW NOMINAL

INVERSOR DE FREQUENCIA WEG CVW500

CARREGADOR DE BORDO DE 3.3KW E 355V

CONVERSOR DC-DC DE 1KW E 355V | CONECTOR DE RECARGA DO TIPO 2

CÂMBIO FORJADO (FIXO EM 3ª MARCHA)

DIREÇÃO ELÉTRICA | FARÓIS EM LED | PISCAS SEQUENCIAIS

ABERTURA ELÉTRICA DO PORTA MALAS

PROJEÇÃO DO LOGO VW NA ABERTURA DAS PORTAS

AR CONDICIONADO | RETROVISORES E VIDROS ELÉTRICOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS ODG

BATERIA

PACK DE BATERIA DE 22KWH | TENSÃO MÁXIMA: 400V | 96S2P

CORRENTE ELÉTRICA MÁXIMA: 620A, 62 AH NOMINAL

CÉLULAS NMC - ÓXIDO DE LÍTIO NÍQUEL MANGANÊS COBALTO (LINIMNCO02)

ORION BMS | EXPANSOR DE TERMISTOR

MONITORAMENTO DE TEMPERATURA: 88 SENSORES

CARGA COMPLETA EM 6,7 HORAS

FUNCIONALIDADES DA VCU FUELTECH:

TORQUE E REGENERAÇÃO PARAMETRIZÁVEIS (POR PEDAL, RPM DO MOTOR, TEMPERATURAS DO INVERSOR, MOTOR E BATERIA, E TENSÃO DA BATERIA)

FUNÇÕES DE MONITORAMENTO, SEGURANÇA E PROTEÇÃO (POWERTRAIN, BATERIA, FREIO, ETC.) | CONTROLE DE TRAÇÃO

LOG DE TODAS AS INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

FUNÇÃO CREEPING (VEÍCULO ENTRA EM MOVIMENTO AO TIRAR O PÉ DO FREIO)

LIMITADOR DE VELOCIDADE DE MARCHA RÉ | CONTROLE DE DCDC

CONTROLE DE ARREFECIMENTO, SERVO-FREIO, LUZES DE SINALIZAÇÃO E

AR-CONDICIONADO | ACELERÔMETRO INTEGRADO

COMUNICAÇÃO CAN COM INVERSOR, BMS, OBC, DCDC